

MARITRANS® FINISH

SCHEDA TECNICA

Data: 01.01.2020 – Versione 20

Finitura poliuretana trasparente Finitura satinata opaca

Descrizione prodotto

MARITRANS® FINISH è un rivestimento poliuretano alifatico monocomponente satinato-opaco, trasparente, semi-rigido, utilizzato per la finitura opaca al di sopra dei rivestimenti poliuretani MARITRANS®.

MARITRANS® FINISH non ingiallisce, è resistente ai raggi UV, alle abrasioni e agli agenti alcalini e chimici. Dà alla superficie un aspetto satinato opaco.

MARITRANS® FINISH utilizza un sistema di polimerizzazione unico (attivato dall'umidità) e, a differenza di altri sistemi simili, non reagisce con l'umidità (polimerizzato con l'umidità) e non forma bolle.

Usi

MARITRANS® FINISH è utilizzato come rivestimento di finitura trasparente satinata-opaca in combinazione con MARITRANS® per:

- impermeabilizzazione trasparente di balconi e terrazzi
- impermeabilizzazione trasparente di superfici in ceramica
- impermeabilizzazione trasparente del vetro
- impermeabilizzazione trasparente di pareti in mattone di vetro
- impermeabilizzazione trasparente e protezione di pietra naturale
- impermeabilizzazione trasparente di plastica trasparente (ad es. poliacrilato, policarbonato)
- impermeabilizzazione trasparente e protezione del legno

Vantaggi

- Applicazione semplice (rullo).
- Stabile ai raggi UV
- Non ingiallisce
- Resistente alle abrasioni.
- Dà alla superficie una finitura satinata-opaca.
- Resistente all'acqua.
- Mantiene le proprietà meccaniche in un intervallo di temperatura fra -40°C e +90°C.
- Resistente al gelo.
- Oltre 10 anni di feedback positivo in tutto il mondo.

Consumo

0,1 kg/m² in uno strato.

Questa copertura si basa sull'applicazione a rullo su una superficie liscia in condizioni ottimali. Fattori come la porosità della superficie, la temperatura e il metodo di applicazione possono alterare il consumo.

Colore

MARITRANS® FINISH è disponibile in colore trasparente, satinato-opaco

Dati tecnici*

PROPRIETÀ	RISULTATI	METODO DEL TEST
Composizione	Prepolimero poliuretano ad alto contenuto di solidi	
Allungamento a rottura	>200%	DIN EN ISO 527
Forza di adesione in tensione	>15 N/mm ²	DIN EN ISO 527
Aderenza ai rivestimenti MARITRANS®	>1,5 N/mm ² (vedere le istruzioni per l'applicazione)	EN 1542
Sfarinamento della superficie dopo 2.000 ore di invecchiamento accelerato (DIN EN ISO 4892-3, 400 MJ/m ²)	Non si osserva sfarinamento. Sfarinamento di grado 0	DIN EN ISO 4628-6
Durezza (scala Shore D)	25	ASTM D 2240
Permeabilità al vapore acqueo	>8 gr/m ² 24ore	EN ISO 12572
Resistenza alla pressione idrostatica	Tenuta stagna (1 m di colonna d'acqua, 24 ore)	DIN EN 1928
Idrolisi (5% KOH, ciclo di 7 giorni)	Senza variazioni elastomeriche significative	Laboratorio interno
Temperatura di servizio	da -40°C a +90°C	Laboratorio interno
Tempo di sensazione di asciutto al tatto	4-6 ore	
Tempo per pedonabilità leggera	24 ore	Condizioni: 20°C, 50% RH

Maris Polymers®

POLYURETHANE SYSTEMS

Tempo di polimerizzazione finale	7 giorni
Proprietà chimiche	Buona resistenza a soluzioni acide e alcaline (5%), detersivi, acqua di mare e oli.

Applicazione

Preparazione della superficie

Per una finitura e durata ottimali è essenziale un'attenta preparazione della superficie.

La superficie deve essere pulita, asciutta e solida, priva di ogni contaminazione che possa influire sull'aderenza della membrana. Il contenuto massimo di umidità non deve superare il 5%. Le nuove strutture in calcestruzzo devono essere lasciate asciugare per almeno 28 giorni. Vecchi rivestimenti, sporco, grassi, oli, sostanze organiche e polvere devono essere rimossi. Primerizzare e sgrassare le superfici in vetro e smaltate con MARISEAL® TILE-PRIMER. Eventuali irregolarità della superficie devono essere levigate. Eventuali pezzi e polvere di devono essere completamente rimossi. Non lavare la superficie con acqua!

ATTENZIONE: le superfici con umidità intrappolata (ad es. umidità intrappolata sotto le piastrelle dei balconi) devono essere lasciate asciugare completamente (max.5% di umidità), prima di applicare il rivestimento MARITRANS®.

AVVERTENZA: non applicare MARITRANS® su superfici ceramiche con sali nitrici di risalita nei giunti, senza un adeguato pre-trattamento. Non applicare MARITRANS® su superfici trattate in passato con silani, silossani, silicone o altri idrorepellenti, perché si prevede una scarsa aderenza. Si consiglia un eseguire una prova di aderenza, se le condizioni e la storia della superficie non sono chiare. Eseguire una prova di aderenza su marmo e granito, per assicurarsi che l'aderenza sia corretta.

Riparare fessurazioni e giunti

L'attenta sigillatura di fessurazioni e giunti esistenti prima dell'applicazione è estremamente importante per risultati di impermeabilizzazione duraturi.

Pulire fessurazioni del calcestruzzo, crepe sottili e giunti di dilatazione e di deformazione da polvere, residui o altre contaminazioni.

Primerizzare in loco con il primer MARISEAL® 710 e lasciare asciugare per 2-3 ore. Riempire tutte le fessurazioni e i giunti preparati, con il sigillante MARIFLEX® PU 30. Lasciar polimerizzare.

Primerizzazione (Attivazione della superficie)

Consultare la Scheda tecnica di MARITRANS® TILE PRIMER

Membrana impermeabilizzante trasparente

Consultare la Scheda tecnica di MARITRANS®.

Finitura opaca

Mescolare bene prima dell'applicazione utilizzando un miscelatore meccanico per assicurarsi che tutti i materiali decantati siano stati omogeneizzati e incorporati nel rivestimento. Quindi utilizzare una verga per mescolare il composto ogni 10 minuti, per evitare un'ulteriore decantazione.

Applicare MARITRANS® FINISH sul rivestimento poliuretano polimerizzato MARITRANS® con rullo a pelo corto, fino a coprire tutta la superficie.

ATTENZIONE: applicare MARITRANS® FINISH sul rivestimento MARITRANS® / MARITRANS® MD, 18-24 ore dopo l'applicazione di MARITRANS® / MARITRANS® MD.

Per ottenere i migliori risultati, la temperatura durante l'applicazione e la polimerizzazione deve essere compresa tra 5°C e 35°C. Le basse temperature ritardano la polimerizzazione, mentre le alte temperature la accelerano. L'elevata umidità può influire sulla finitura finale.

AVVERTENZA: il sistema di rivestimento MARITRANS® è scivoloso quando è bagnato. Per ridurre la scivolosità nei giorni di pioggia, cospargere il rivestimento ancora umido di inerti adatti, per creare una superficie anti-scivolo. Contattare il nostro Reparto Ricerca & Sviluppo per maggiori dettagli.

Confezione

MARITRANS® FINISH è disponibile in fustini da 17 kg, 10 kg e 5 kg. I fustini devono essere conservati in ambienti asciutti e freschi per un massimo di 9 mesi. Proteggere il materiale dall'umidità e dalla luce diretta del sole. Temperatura di stoccaggio: 5°-30°C. I prodotti devono rimanere nei loro contenitori originali sigillati, che recano il nome del produttore, la designazione del prodotto, il

CONSTRUCTION



Maris Polymers®

POLYURETHANE SYSTEMS

numero di lotto e le etichette di avvertimento per l'applicazione.

Misure di sicurezza

MARITRANS® FINISH contiene isocianati. Vedere le informazioni fornite dal produttore. Leggere attentamente la Scheda dati di sicurezza. SOLO PER USO PROFESSIONALE.

La nostra consulenza tecnica sull'utilizzo del prodotto, sia essa verbale, per iscritto o tramite prove, viene fornita in buona fede e riflette l'attuale livello di conoscenza ed esperienza sui nostri prodotti. Quando si utilizzano i nostri prodotti, è necessaria un'ispezione dettagliata e qualificata dell'articolo, in ogni singolo caso, per determinare se il prodotto e/o la tecnica di applicazione in questione soddisfano i requisiti e gli scopi specifici. Possiamo solamente garantire che i nostri prodotti siano conformi alle loro specifiche tecniche; la corretta applicazione dei nostri prodotti ricade quindi interamente nella sfera di responsabilità degli utenti e questi sono in ogni caso responsabili del rispetto della legislazione locale e di ottenere le eventuali approvazioni o autorizzazioni richieste, se del caso, per il loro acquisto e/o per il loro utilizzo. I valori riportati in questa Scheda tecnica sono forniti come esempi e non possono essere considerati come specifiche tecniche. Per le specifiche del prodotto contattare il nostro Reparto Ricerca & Sviluppo. La nuova versione della Scheda tecnica sostituisce le precedenti informazioni tecniche e le rende nulle. È pertanto necessario avere sempre a portata di mano il codice di condotta corrente.

* Tutti i valori rappresentano valori tipici e non fanno parte delle specifiche del prodotto.

CONSTRUCTION

